



TRI.LI.VE CEGGIA

Trieste - Lignano - Venezia la ciclovia utilizza un tratto della rete europea per poi abbandonarlo, risalire all'interno e attraversare anche Ceggia.

Confronto tra progetto attuale e itinerario alternativo.

PROGETTO ATTUALE



Punto esatto dove sorgerà la nuova passerella sul canale Piavon.

og
mp
vicin

Tracciato del progetto TRILIVE attuale



Azienda Agricola
Vigne Del Bosco Olmè

la beccheria in campagna

Agriturismo Pra' d'Arca

Casa Doretto

Fattoria Da Giulia

Ceggia

Ufficio postale di Ceggia

Istituto Comprensivo
Guglielmo Marconi

Hotel B&B - La
Casa dei Racconti

Ndf Azteca
Milling Europe

Supermercati
Vittorio Ceggia

Ceggia

Ali sup

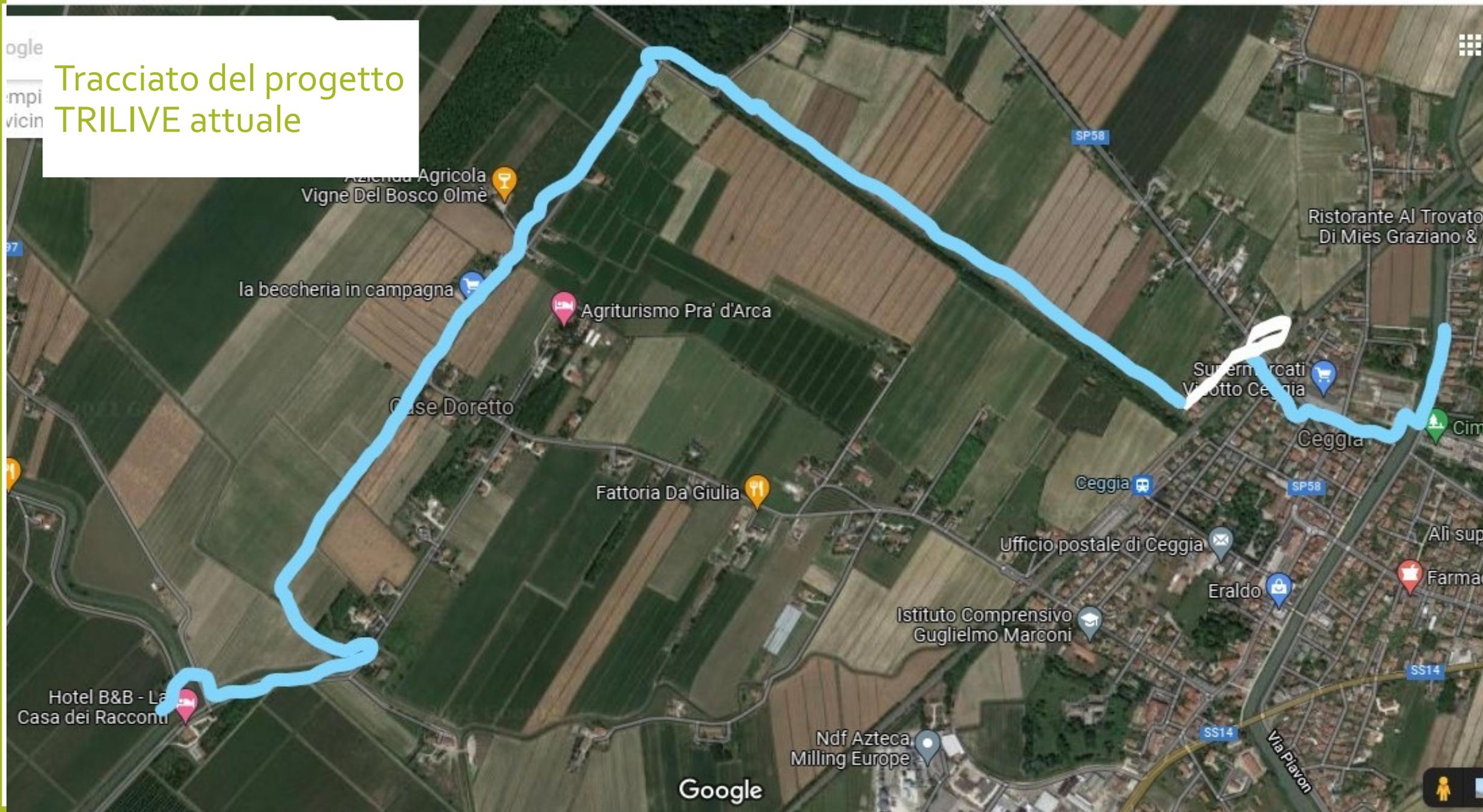
Farma

Google



og
mp
vicin

Tracciato del progetto TRILIVE attuale

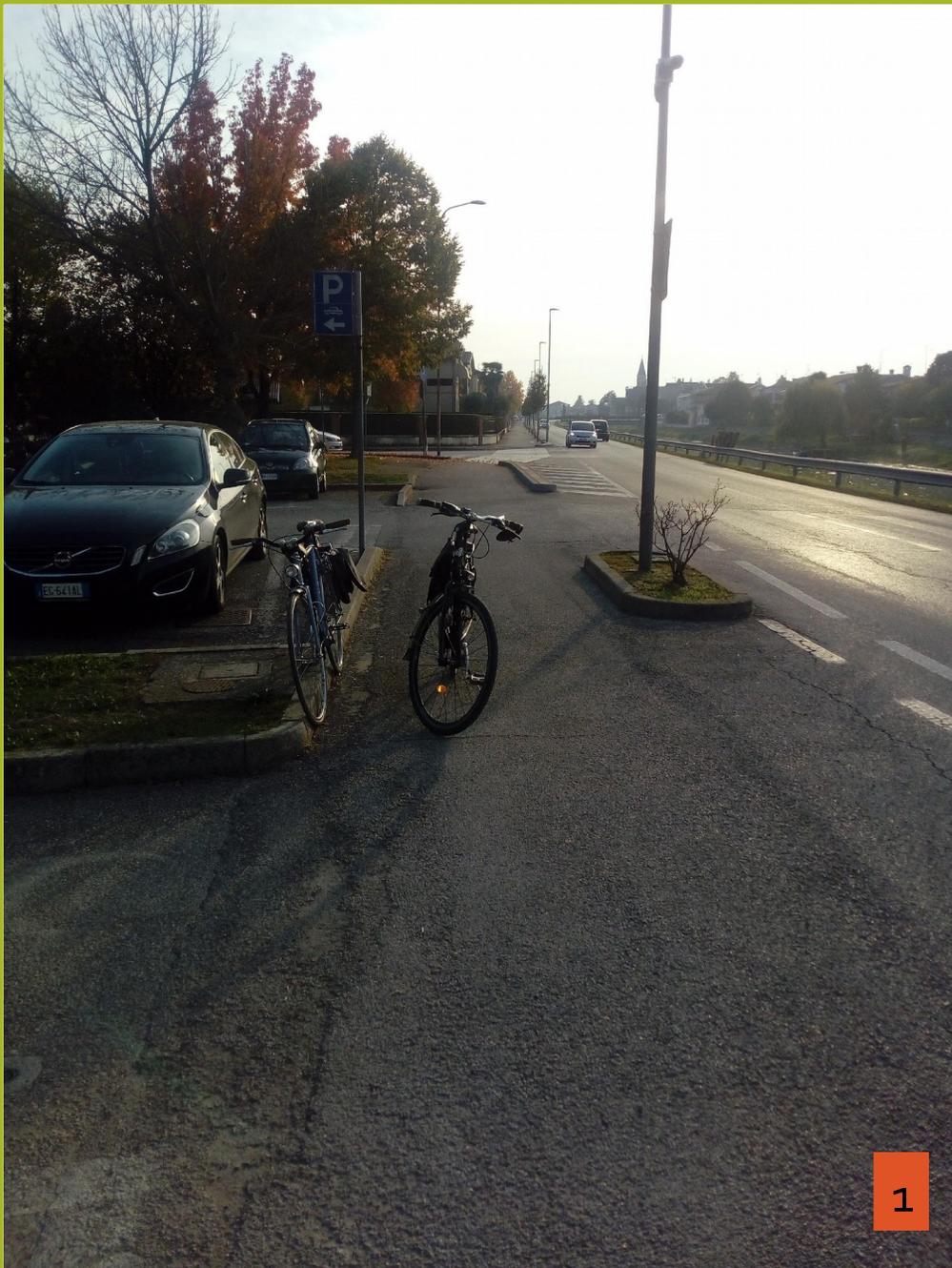


Il percorso evidenziato è la proposta elaborata dallo studio PROTECO di San Donà di Piave per conto di Veneto Strade. Il progetto è stato presentato in videoconferenza il giorno 27/10/2021 dall'architetto Gabatel, Studio PROTECO, durante un seminario organizzato da VEGAL, in quanto il presente itinerario fa parte di una rete ciclabile del Veneto.

Le criticità da noi riscontrate in tale progetto sono:

- costi molto elevati per la realizzazione di una nuova passerella sul Piavon;
- pericolosità per pedoni e ciclisti per immettersi in Via Noghera;
- difficoltà di attraversamento del futuro sottopasso ferroviario a causa del sistema di contro-strade che verrà realizzato in Via Vittoria;
- poca sicurezza per i futuri ciclisti in Via Bragadin in quanto gli attuali abitanti saranno obbligati ad una diversa viabilità;
- transito rischioso per i ciclisti in Via Caltorta, dal bosco alla curva prima di Via Pra d'Arca in quanto la strada è a doppio senso di marcia con carreggiate ristrette.
- i cicloturisti non passeranno dal centro del paese, contrariamente a quanto si intende fare con gli itinerari ciclabili allo scopo di favorire un ritorno, economico, di promozione locale con il turismo dolce/lento.

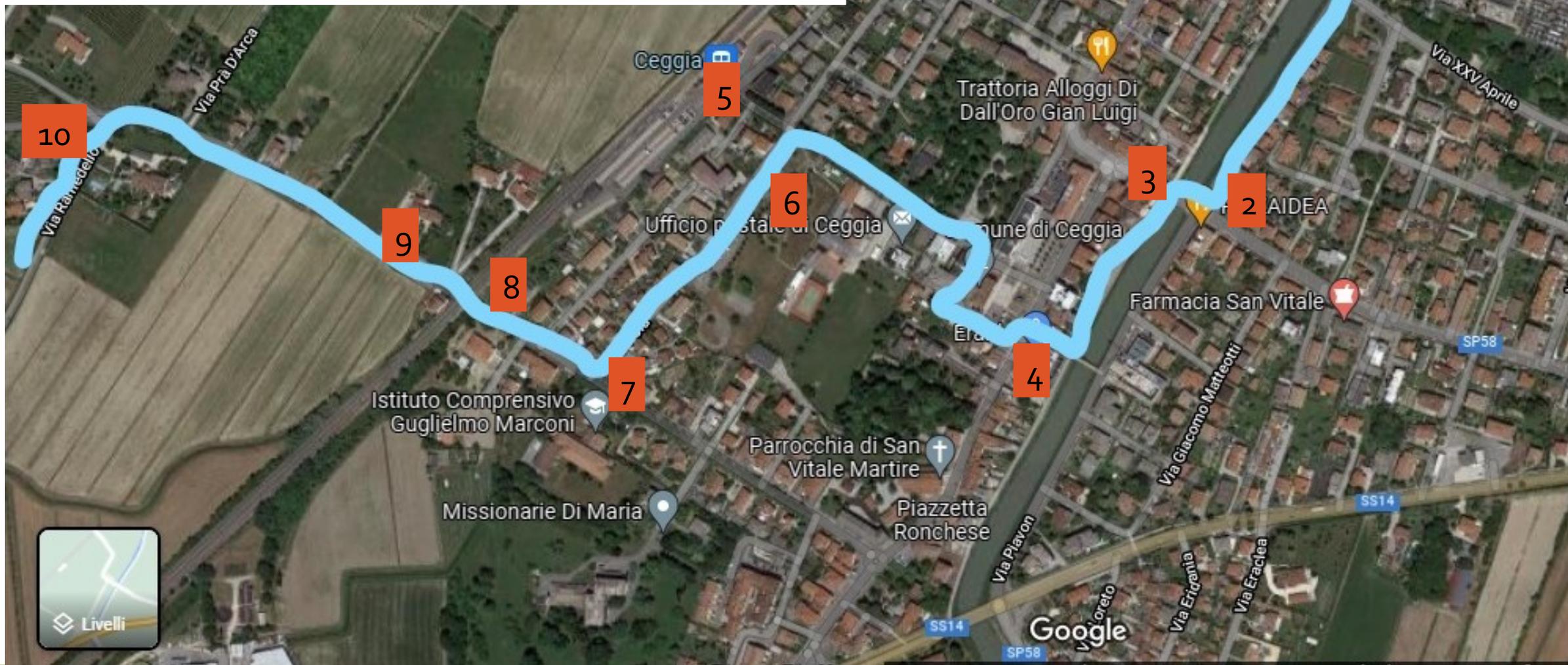
PROPOSTA ALTERNATIVA



1

Qui la ciclabile, anziché attraversare la passerella, continua lungo il Piavon fino al ponte intercettando Via IV novembre.

Il percorso evidenziato è la proposta alternativa, che parte dal cimitero di Ceggia fino ad arrivare a Via Ramedello.



Il percorso evidenziato prosegue da Via Ramedello fino a raggiungere la nuova passerella sul canale Bidoggia.



Considerazioni finali

La proposta alternativa, al contrario del progetto attuale, risulta più sicura e non richiede ulteriori grandi opere ma solo la sistemazione di alcune ciclabili già esistenti e la conseguente tabellazione del percorso. Riteniamo che la spesa prevista per la passerella sul Piavon, **costo iniziale previsto di € 300.000 ora lievitati a € 500.000 sia ingiustificata**, che si possano ottenere più benefici per la comunità locale indirizzando il turismo su itinerari che coinvolgano maggiormente il tessuto economico e storico del paese.